



Bu tutanağı elle doldurmak yerine, **Mobil Kaza Tutanağı** uygulamasını kullanarak **ÇOK DAHA KOLAY ve HIZLI** bir şekilde doldurabilirsiniz.

Yandaki karekodu okutarak Mobil Kaza Tutanağını hemen indirin, trafikte beklemeyin!



BU TUTANAK, YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA, KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKDİRDE DOLDURULACAKTIR.

DİKKAT! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak **DOLDURULMAYACAKTIR**. Bu durumlarda **155** veya kaza mahalli Jandarma Bölgesi ise **156** numaralı telefondan trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşilkart-Green Card belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.
- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İkiden fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

DOLDURULMASI İSTENEN BİLGİLER

- **1 ve 2** numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.
- **3** numaralı alan, varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.
- **4, 5 ve 6** numaralı alanlara sürücüye, araca ve trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.
- **7** numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.
- **8** numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası yerine geçen Yeşilkart - Green Card belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.
- **9** numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız
- **10** numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar **A** ve **B** aracı olarak işaretlenmelidir.
- **11** numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için **10** numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.
- **11** numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra **12** numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur.

İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir. Ancak elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklarda geçerli sayılır.

Tutanağın doldurulmasında poliçe ile birlikte verilen örnek tutanaklardan veya <http://www.tsb.org.tr> ve <http://www.sbm.org.tr> adreslerinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

DİKKAT!

a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırımı söz

konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.

b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.

c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1- Kaza Tarihi:	Saat:	2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
			İlçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:

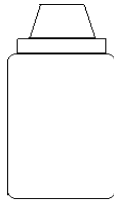
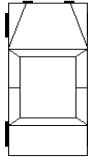
3-Görgü Tanıkları

Adı Soyadı	Adresi	Tel No:

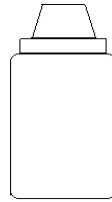
A	7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B
ARAÇ A	Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak	ARAÇ B
4- Sürücü Bilgileri	Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek	4- Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı:	Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek	Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:	Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak	T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:	Kavşakta geçiş önceliğine uymamak	Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):	Yetkili memurun dur işaretinde geçmek	Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:	Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca	Adres:
Cep Tel:	arkadan çarpmak	Cep Tel:
E-posta:	Sağa dönüş kurallarına uymamak	E-posta:
5- Araç Bilgileri	Sola dönüş kurallarına uymamak	5- Araç Bilgileri
Şasi No:	Geri manevra kurallarına uymamak	Şasi No:
Marka ve Modeli:	Geçme (sollama) kurallarına uymamak	Marka ve Modeli:
Plaka:	Geçiş önceliğine uymamak	Plaka:
Kullanım Şekli:	Parketme kurallarına uymamak	Kullanım Şekli:
6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	Duraklama Kurallarına uymamak	6-Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:	Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak	Sigortalının Adı Soyadı:
Sigortalı Cep Tel:		Sigortalı Cep Tel:
Sigortalı E-posta:		Sigortalı E-posta:
T.C. Kimlik / Vergi No:	km/s Hız Durumu km/s	T.C. Kimlik / Vergi No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:	m Tespit edildi ise fren izi uzunluğu m	Sigorta Şirketinin Unvanı:
Acente No:	8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm	Acente No:
Poliçe No.:	ARAÇ A	Poliçe No.:
TRAMER Belge No:	Yeşil Kart No :	TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:	Ülke :	Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
	Pasaport No :	

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.

ön



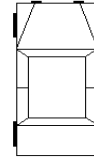
arka



arka

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.

ön



10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

11- Sürücü görüşleri	11- Sürücü görüşleri
12- Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI



TÜRKİYE
SİGORTA VE REASÜRANS
ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ

1 Kaza Tarihi	Saat	2 Kaza Yeri	İl: İSTANBUL	Mahalle: HALİDE EDİP ADIVAR
22.04.2008	14:25	İlçe: SİSİLİ	Cadde: ERGENEKON	Sokak: KUTLUBEY
		Semt: PANGALTI		

3 Görgü Tanıkları	Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
	Zeliha YILDIRIM	Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk. No: 4/5 SİSİLİ - İSTANBUL	0212-324 ---

ARAÇ A	A	8- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B	ARAÇ B
4 Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlali bulunmak		4 Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı: ALİ ---		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı: MEHMET ---
T.C. Kimlik No: 63 91 ---		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No: 563 ---
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 66747-B		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. Ve Sınıfı: 45931-B
Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/BAYIRKESY		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe): İSTANBUL/SARİYER
Adres: Cennet Mah. Pala Cad.		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres: Atak Mah. Yakacık Srt.
No: 10/3 Avcılar - İSTANBUL		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca		No: 2414 Maslak - İSTANBUL
Tel No: 05321 ---		arkadan çarpmak		Tel No: 05051 ---
5 Araç Bilgileri		Sağa dönüş kurallarına uymamak	X	5 Araç Bilgileri
Marka ve Modeli: VOLKSWAGEN GOLF		Sola dönüş kurallarına uymamak		Marka ve Modeli: OPEL ASTRA
Plaka: 34 LR 183		Geri manevra kurallarına uymamak		Plaka: 34 UD 2920
Kullanım Şekli: HUSUSİ		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Kullanım Şekli: HUSUSİ
6 Trafik Sigortası Polİçe Bilgileri		Geçiş önceliğine uymamak		6 Trafik Sigortası Polİçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı: ALİ ---		Parketme kurallarına uymamak		Sigortalının Adı Soyadı: MEHMET ---
T.C. Kimlik No: 63 91 ---		Duraklama kurallarına uymamak		T.C. Kimlik No: 563 ---
Sigorta Şirketinin Ünvanı: ABC SİGORTA		Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigorta Şirketinin Ünvanı: XYZ SİGORTA
Acente No: 2735	km/s	Hız Durumu	km/s	Acente No: 280
Police No.: 43980789	m.	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m.	Police No.: 9864070
TRAMER Belge No: 9050430				TRAMER Belge No: 10806790
Policeinin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 12.7.2007-2008				Policeinin Başlangıç-Bitiş Tarihi: 7.9.2007-2008

7 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	ön	arka	ön	arka

9 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çizin.

10 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri
Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte olan 34 UD 2920 Plakalı araç kavşak geniş alarak ters şeride girmiş ve 34 LR 183 Plakalı aracıma çarpmıştır.	Kavşakta sağa dönerken yolu tek yönlü zannederek geniş alayla döndüm ve 34 LR 183 Plakalı aracın ön tarafına çarptım.

11 Sürücülerin İmzaları	11